

Orig. Gedore - Art. 28 LRV

Descrizione di riferimento vedi Art. 926E

Apertura.....	mm	27-30-32
Attacco quadro.....	poll	3/4
Lungh. totale.....	mm	750

926G	Cad.	339,00
-------------	-------------	---------------

Per chiavi a tubo, per dadi ruote autotreni, trattori ecc. ved. Art. 909 GSA.

GEDORE

926G



LEVACOPERTONI (tyre levers)

Prod. SCU - Orig. Buco

In acciaio speciale, forgiato nelle estremità. Tipo liscio diritto. Esecuzione grigio metallizzato.

Lungh. totale.....	mm	500	600
Peso.....	grammi	1000	1200

927GS	Cad.	28,10	31,50
--------------	-------------	--------------	--------------

SCU

927GS



Orig. Gedore - Art. 38

In acciaio al CROMO-VANADIO, completamente forgiato. Adatti anche per ruote in lega. Tipo rinforzato diritto. Esecuzione cromata.

Lungh. totale.....	mm	200	305	400	500	610
Peso.....	grammi	100	220	405	602	927
Utilizzo per.....		Bici-moto	auto	auto	autocarro	autocarro

928G	Cad.	21,10	29,80	35,60	56,80	76,90
-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

GEDORE

928G



Prod. SCU - Orig. Buco

In acciaio speciale, forgiato nelle estremità. Tipo liscio curvato. Esecuzione grigio metallizzato.

Lungh. totale.....	mm	400	500	600
Peso.....	grammi	600	700	1200

928GE	Cad.	28,10	33,60	43,10
--------------	-------------	--------------	--------------	--------------

SCU

928GE



Orig. Gedore - Art. 39

In acciaio al CROMO-VANADIO, completamente forgiato. Tipo liscio curvato, pesante per autocarri. Esecuzione cromata.

Lungh. totale.....	mm	610
Peso.....	grammi	1365

928GL	Cad.	80,70
--------------	-------------	--------------

GEDORE

928GL



Orig. Gedore - Art. 1.91

In acciaio speciale, forgiato e temprato. Esecuzione zincata e sbiancata. Tipo a percussione per gomme di autocarri e autobus di difficile rimozione dal cerchio.

Lungh. totale.....	mm	300
Peso.....	grammi	1800

928GS	Cad.	112,00
--------------	-------------	---------------

GEDORE

928GS



Prod. SCU - Orig. Buco

In acciaio speciale, forgiato e temprato. Esecuzione nichelata. Tipo a percussione per gomme di autocarri e autobus di difficile rimozione dal cerchio.

Lungh. totale.....	mm	300
Peso.....	grammi	1900

928GT	Cad.	90,40
--------------	-------------	--------------

SCU

928GT



Articolo in esaurimento.

BARRE DI TRAINO AUTOCARRI (tow roads for trucks)

Prod. SCU - Orig. Buco - Art. 3055

In acciaio speciale. Esecuzione particolarmente robusta a tubo con occhielli forgiati. Adatte per autocarri, autobus ecc. fino a 16 tonnellate di peso. Uso solo con ganci a spinotto.

Lungh. totale in uso.....	mm	2500
Peso totale.....	Kg	18,5
Peso trainabile.....	Kg	16000
Ø foro occhielli.....	mm	40
Ø est. testa gancio.....	mm	100

932GT	Cad.	511,00
--------------	-------------	---------------

SCU

932GT



Prod. SCU - Orig. Buco - Art. 3065

In acciaio speciale. Esecuzione particolarmente robusta a tubo con occhielli forgiati. Adatte per autocarri, autobus ecc. fino a 32 tonnellate di peso. Uso solo con ganci a spinotto.

Lungh. totale in uso.....	mm	2500
Peso totale.....	Kg	25
Peso trainabile.....	Kg	32000
Ø foro occhielli.....	mm	40
Ø est. testa gancio.....	mm	100

933G	Cad.	625,00
-------------	-------------	---------------

SCU

933G



Tutte le immagini sono inserite a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Prezzi in EURO - IVA esclusa

3